

NEW

長尺橋梁

HP



上部工は1日で架設できる急速施工が可能な長尺橋梁

- 橋長を20～30mスパンまで長くする事が可能となり、このことから橋脚を1スパンあたり2箇所少なくすることができ、大幅な工期・工費の削減につながる。
- 腹板の接合形式をピン構造連結とすること（1箇所ピン止め）でボルト本数を大幅に減らし、超大スパン支間長の栈橋構造の中でも特にシンプルで工期・工費の削減にもつながっている。
- 120tのクローラクレーンを長尺橋梁に乗せ、22.5tのウエイトを吊り、4m走行させ、最後に除荷した載荷試験及びコンピュータシミュレーションの結果、安全性が確認できた。
- 急速施工が可能、上部工（長さ20m、幅4m）は1日で架設することができる。



納入実績

福井県 北陸新幹線新設工事



その他情報

仮栈橋、山岳道路橋、応急復旧橋、河川橋、橋梁架替工事、防災減災第25回四国産業技術大賞最優秀革新技術

株式会社高知丸高



088-845-1510



088-846-2641



〒781-0014 高知市薊野南町12-31



<https://www.ko-marutaka.co.jp/>



marutaka@ceres.ocn.ne.jp