管理機『菜さく』

名機『スズエ』を継承する管理機のレジェンド

ロータリーにはシャフトドライブ機構の正逆転ロータリーを装備し、パワーロスの少ない高い作業性を実現しています。またロータリー回転数は作業や土質、圃場条件に合わせて10型式から選ぶことが出来、高速回転作業から低速回転作業まで様々な作業に適応。
ハンドル部には、もしもの時にワンタッチでエンジンを緊急停止させるワンプッシュスイッチを採用。ハンドルの高さもレバーを握るだけで4段階に調節が出来ます。
メインクラッチレバーはハンドルを握ったままで入切が出来る機構を採用していますので操作も行いやすいです。そして、アタッチメントも豊富に揃えており「菜さく」独自のショウガ、ユリなどの値付けに適した多条溝堀作業など、野菜づくりの多様化にしっかり応えます。

※写真はSRT551-S-300仕様です

Sasaoka Rotary Tiller
SRT シリーズ

■納入実績
JA全農こうち、特約店

主要諸元

型式		SRT551-S	SRT551-L	SRT651-S	SRT651-L	SRT701-S	SRT701-L	SRT801-L	SRT801-W
機体寸法	全長(mm)	1465						1750	
	全幅(mm)	640						1100～	
	全高(mm)	1000	1040	1000	1040	1000	1040	1000	1010
	輪距(mm)	181	241～421	181	241～421	181	241～421	241～421	
重量(kg)		89	94.5	89	94.5	86	91.5	161～202	
エンジン	型式	ホンダGX160		ホンダGX200		ミツビシGB220		ミツビシGB290LN-375	
	種類	空冷4サイクル傾斜型(OHV)							
総排気量(cc)		163		196		215		296	
定格出力[KW(PS)/rpm]		2.9(4.0)/1800		3.7(5.0)/1800		3.7(5.0)/1800		4.4(6.0)/1800	
最大出力[KW(PS)]		4.0(5.5)		4.8(6.5)		5.1(7.0)		5.8(8.0)/2000	
使用燃料		自動車用ガソリン(無鉛)							
燃料タンク容量(ℓ)		3.1				3.6		5.4	
点火方式		マグネト点火							
始動方式		リコイルスターター式							
タイヤ		3.50-6(φ325)	4.00-7(φ400)	3.50-6(φ325)	4.00-7(φ400)	3.50-6(φ325)	4.00-7(φ400)	4.00-7(φ400)	6×7.00-8(412)
主クラッチ方式		ベルトテンション							
変速段数	前進	4段 (副変速レバー使用)							
	後進	2段 (副変速レバー使用)							
ロータリー	駆動方式	シャフトドライブ							
	変速段階	正転2段・逆転2段							
ハンドルスイング	正転時	正転時最大左右32°							
	反転時	反転時最大左右16°						—	
ハンドル高さ調節	正転時(mm)	700～1075	735～1110	700～1075	735～1110	700～1075	735～1110	810～1145	820～1155
	反転時(mm)	715～1090	755～1130	715～1090	755～1130	715～1090	755～1130	—	
操向クラッチ方式		ドッグ式(マニュアルレバー)							

株式会社ササオカ
〒785-0164 高知県須崎市浦ノ内立目717
TEL.0889-49-0341 FAX.0889-49-0744

URL http://www.k-sasaoka.co.jp/
E-mail sasaoka@mb.inforyoma.or.jp